

Cables Especializados - Minería

DLO / LOC

Cordón monoconductor de cobre extraflexible, con aislación de EPR y cubierta de XL-CPE. 2 KV



CONDUCTOR FLEXIBLE



RESISTENCIA A IMPACTOS



RESISTENCIA AL ACEITE



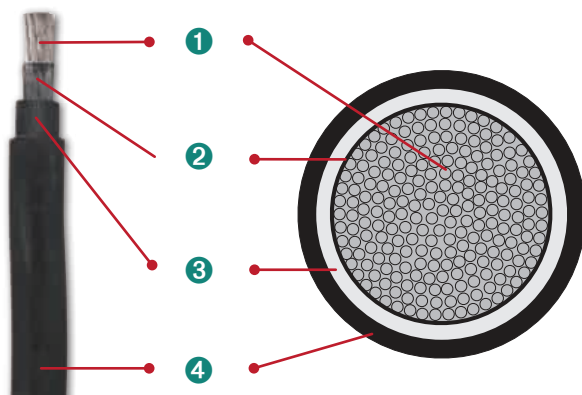
RESISTENCIA A LA INTEMPERIE



RETARDANTE A LA LLAMA



TRABAJA A MUY BAJA TEMP.



- 1 CONDUCTOR: cobre blando estañado, extraflexible. Clase I.
- 2 CINTA sobre el conductor para facilitar el pelado.
- 3 AISLACIÓN: Etileno propileno (EPR).
- 4 CUBIERTA EXTERIOR: XL-CPE de color negro.

LEYENDA SOBRE LA CUBIERTA: GENERAL CABLE® (PLANTA DE MANUFACTURA) DIESEL LOCOMOTIVE 2000 V P-07-KA120005-MSHA C(UL)US TYPE RHH OR RHW-2 VW-1 (SIZE) AWG/kcmil (mm²) EP FOR CT USE* SR -40 °C FT4 OR RW90 EP 1000 V ROHS MES/AÑO DE FABRICACIÓN MARCADO SECUENCIAL EN PIES

APLICACIONES Y USOS

Cables de poder para maquinaria tales como locomotoras diesel, equipos móviles industriales o mineros, y otros usos genéricos donde se requieran cables de fuerza muy flexibles.

CERTIFICACIONES, PRUEBAS Y NORMAS

Estos cables satisfacen y/o exceden los requerimientos de la norma ICEA S-95-658/NEMA WC70 y las normas de resistencia a la llama UL 2556 VW-1 e IEEE 1202/CSA.

CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN

Tensión máxima de servicio: 2 kV.

Temperatura de servicio entre -40 y +90 °C en ambientes secos o húmedos.

Flexibilidad: Conductor de clase I.

La cubierta ofrece alta resistencia a aceites, lubricantes de engranajes, ozono, luz solar, calor y llama.

Diseñado para aguantar flexiones continuas.

Buen comportamiento en ambientes húmedos.

EMBALAJE

Carretes de madera no retornables.

CONDICIONES DE INSTALACIÓN

Cable para uso móvil. Puede también ser usado en ubicaciones fijas tales como bandejas. Válido tanto para interiores como exteriores y en lugares donde están presentes altas temperaturas de trabajo.

INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL

DLO / LOC

| Calibre conductor AWG/kcmil | Sección nominal mm ² | Diámetro del conductor aprox. mm | Espesor aislación nominal mm | Espesor cubierta mm | Diámetro total aprox. mm | Peso total aprox. kg/km | Capacidad de corriente A | |
|--------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------|
| | | | | | | | (1) | (2) |
| 14 | 2,08 | 1,8 | 1,1 | 0,4 | 5,1 | 45 | 25 | 35 |
| 12 | 3,31 | 2,2 | 1,1 | 0,4 | 5,6 | 58 | 30 | 40 |
| 10 | 5,26 | 3,0 | 1,1 | 0,4 | 6,4 | 83 | 40 | 55 |
| 8 | 8,36 | 3,7 | 1,4 | 0,8 | 8,3 | 129 | 55 | 80 |
| 6 | 13,3 | 4,8 | 1,5 | 0,8 | 9,7 | 195 | 75 | 105 |
| 4 | 21,1 | 6,7 | 1,5 | 0,8 | 11,7 | 301 | 95 | 140 |
| 2 | 33,6 | 8,0 | 1,5 | 0,8 | 13,0 | 424 | 130 | 190 |
| 1 | 42,4 | 9,5 | 2,0 | 1,1 | 16,3 | 621 | 150 | 220 |
| 1/0 | 53,5 | 11,0 | 2,0 | 1,1 | 17,8 | 735 | 170 | 260 |
| 2/0 | 67,4 | 11,8 | 2,0 | 1,1 | 18,5 | 874 | 195 | 300 |
| 3/0 | 85 | 13,6 | 2,0 | 1,1 | 20,3 | 1.069 | 225 | 350 |
| 4/0 | 107 | 14,8 | 2,0 | 1,1 | 21,3 | 1.258 | 260 | 405 |
| 262,6 | 133 | 15,7 | 2,3 | 1,7 | 23,9 | 1.563 | 296 | 467 |
| 313,3 | 158 | 17,0 | 2,3 | 1,7 | 25,3 | 1.778 | 326 | 522 |
| 373,3 | 189 | 18,7 | 2,3 | 1,7 | 26,9 | 2.060 | 362 | 591 |
| 444,4 | 225 | 20,0 | 2,3 | 1,7 | 28,2 | 2.432 | 400 | 652 |
| 535,3 | 271 | 22,3 | 2,3 | 1,7 | 30,5 | 2.865 | 445 | 728 |
| 646,4 | 327 | 24,4 | 2,3 | 1,7 | 32,8 | 3.433 | 493 | 815 |
| 777,7 | 394 | 26,8 | 2,3 | 1,7 | 35,1 | 4.060 | 546 | 904 |
| 929,9 | 475 | 31,2 | 2,3 | 1,7 | 39,6 | 5.313 | 602 | 1014 |
| 1111,1 | 562 | 33,7 | 2,9 | 2,4 | 44,9 | 6.298 | 635 | 1105 |

(1) Amperaje basado en el conductor a 90 °C y temperatura ambiente de 30 °C, no más de tres conductores llevando corriente en la misma bandeja o ducto (de acuerdo al NATIONAL ELECTRICAL CODE® (NEC).

(2) Amperaje basado en un solo conductor a 90 °C y temperatura ambiente de 30 °C (de acuerdo al NEC).

Los valores aquí indicados son aproximados y están sujetos a tolerancias de fabricación.

